



Väylävirasto

# Digiroad

Julkaisun saate 2/2020

Elokuu 2020



## Digiroad-julkaisu 2/2020

Digiroad-julkaisu 2/2020 sisältää tielinkkigeometrian, joka perustuu Maastotietokannan 14.8.2020 tilanteeseen.

- **Tieosoitteiden** osalta tilanne vastaa Tierekisterissä olevaa tilannetietoa kesäkuussa 2020
- **Tieverkon osalta tietolajien tiedot** on päivitetty vastaamaan elokuun 2020 tilannetta.
- **Katuverkon osalta tietolajien tiedot** vastaavat elokuun tilannetta.
- **Tietolajien kuvaukseen** lisätty kappale Digiroadin uusista tietolajeista: Hoitoluokka, Pysäköintikielto. Lisäksi päivitetty liikennemerkkien tietomallia.
- **Lisätty uusi taso** tiekunnalliset yksityistiet.

### Pysäköintikielto

Pysäköintikielto on uusi tietolaji Digiroad-irrotuksessa. Pysäköintikieltoa ylläpidetään Digiroadissa pääosin katuverkolla. Pysäköintikielto on viivamainen tietolaji, johon luodaan kohteita myös kuntien ylläpitämästä liikennemerkki-aineistosta. Pysäköintikielto-tietolajissa on pysähtyminen kielletty ja pysäköinti kielletty kohteita.

### Hoitoluokka

Hoitoluokka on uusi tietolaji Digiroad-irrotuksessa. Hoitoluokat on haettu maanteille tierekisteristä ja katuverkolla kunnat voivat ylläpitää hoitoluokka-aineistoa.

### Liikennemerkit

Liikennemerkkien tietomallia on päivitetty vastaamaan uuden tieliikennelain vaatimuksia. Liikennemerkeille on lisätty paljon uusia ominaisuustietoja, joita merkeille voidaan ylläpitää. Uudet merkit ja niiden kuvat tullaan päivittämään seuraavaan Digiroad-irrotukseen.

### Tiekunnalliset yksityistiet

Tiekunnalliset yksityistiet-tasossa näytetään ne yksityistiet, joille on tallennettu tieto tiekunnasta. Tiekuunnan nimeä ei voida julkaista aineistoirrotuksen yhteydessä.

## Julkaistut tietolajit

Digiroad-julkaisussa 2/2020 ovat mukana seuraavat tietolajit

- tielinkki
- kääntymisrajoitus
- joukkoliikenteen pysäkki
- liikennevalo
- suojatie
- opastustaulu
- liikennemerkki
- rautatien tasoristeys
- esterakennelma
- nopeusrajoitus
- suurin sallittu -rajoitukset
- pysäköintikielto
- hoitoluokka
- valaistu tie
- päällystetty tie
- liikennemäärä
- kelirikko
- leveys
- tietyö
- ajoneuvokohtainen rajoitus
- vaarallisten aineiden kuljetus (VAK) -rajoitus
- joukkoliikennekaista
- eurooppatiennumero
- liittymännumero
- talvinopeusrajoitus
- metsäautotien kääntöpaikka (pilotti)
- palvelu:
  - tull
  - rajanylityspaikka
  - lepoalue
  - lentokenttä
  - laivaterminaali
  - taksiasema
  - linja-autoasema
  - rautatieasema
  - pysäköintialue
  - autojen lastaustermiinaali
  - linja- ja kuorma-autojen pysäköintialue
  - pysäköintitalo

## Aineiston rakenne

Aineisto on pakattuna zip-tiedostona. Zip-tiedosto sisältää:

- Aineistot on jaettu joukkoliikenteen pysäkkejä lukuun ottamatta kansioihin irrotusalueittain Esri shapefile-muodossa
- Joukkoliikenteen pysäkit, koko Suomi yhdessä Esri shapefilessa
- Aineisto julkaistaan myös GeoPackage -formaattissa.

Koordinaatisto on ETRS-TM35FIN (EPSG: 3067).

Tielinkkien digitointisuunnat on käännetty siten, että ne ovat aina yhdenmukaiset ilman-suuntien mukaan. Tielinkin alkupiste on aina linkin eteläinen päätepiste, paitsi täysin itä-länsisuuntaisella linkillä alkupiste on linkin läntinen päätepiste. Tämä aiheuttaa sen, että osalla tielinkeistä ensimmäisen talon osoitenumero oikealla ja vasemmalla voi olla suurempi kuin viimeisen talon osoitenumero oikealla ja vasemmalla.

Lisäksi aineistosta julkaistaan muutostietoja nopeus- ja painorajoitusten osalta TN-ITS-muutosrajapinnan kautta. Enemmän tietoa TN-ITS -rajapinnasta on saatavilla Digiroadin nettisivulla.

Tämän julkaisun ohessa ei julkaista erillisiä laaturaportteja.

## Tielinkki-aineisto

Tielinkkien geometria on 14.8.2020 irrotus Maanmittauslaitoksen Maastotie-tokannasta.

Tielinkeille on käytössä LINK\_ID, joka on Liikenneviraston yksilöivä ID kyseiselle tielinkille. Maanmittauslaitoksen ylläpitämä MML ID (LINK\_MMLID) julkaistaan edelleen tielinkin ominaisuustietona, mutta sitä ei enää käytetä tielinkkien ja ominaisuustietojen yhdistämiseen.

Tielinkki on dynaamisen segmentoinnin lineaarinen viitekehys. Referenssi-ketjuja ei enää käytetä.

Tielinkin ominaisuuksista julkaistaan:

- toiminnallinen luokka
- liikennevirran suunta
- tielinkin tyyppi
- hallinnollinen luokka
- silta, alikulku tai tunneli
- sijainti- ja korkeustarkkuus
- alku- ja loppupaaluluku
- tien nimi suomeksi, ruotsiksi ja saameksi
- ensimmäinen ja viimeinen talonnumero vasemmalla ja oikealla
- kunnanumero
- tie- ja tieosanumero (tieto perustuu Liikenneviraston tieosoiteverkkoon)
- ajoratanumero (tieto perustuu Liikenneviraston tieosoiteverkkoon)
- alku- ja loppuetäisyys tieosan alusta (tieto perustuu Liikenneviraston tieosoiteverkkoon)
- Linkin ID
- MML-ID
- muokattu viimeksi -tieto
- geometrian digitointisuunta suhteessa aineistoon maastotietokannan
- linkin tila
- aineiston lähde
- MTK:n tiestöluokka (poikkeaa hiukan Digiroadin omasta luokituksesta, jota varten joitain MTK-luokkia on yhdistetty)
- Tieosoitteen kasvusuuta

Maanmittauslaitoksen ajopolut ovat mukana uudessa geometria-aineistossa. Ajopolkujen toiminnallinen luokka ja tielinkin tyyppi on ajopolku.

## Digiroad R ja Digiroad K

Eri aineistomuotojen väliset erot tiedon rakenteessa on kuvattu tarkemmin *Tietolajien kuvaus* -dokumentin kappaleessa 3.5. Tietolajien kuvaus on aineistoirrotuksen mukana toimitettava toinen liite.

## Seuraava julkaisu

Seuraava Digiroad-aineisto julkaistaan talvella 2020.

## Digiroad-operaattorin yhteystiedot

info@digiroad.fi  
Puhelin: 040 507 2301 (klo 9-16)  
[www.vayla.fi/digiroad](http://www.vayla.fi/digiroad)  
[https://twitter.com/Digiroad\\_fi](https://twitter.com/Digiroad_fi)