

Digiroad

Kvalitetsbeskrivning

Version 2.2



Innehåll

1	VERSIONSHISTORIA	5
2	INLEDNING	7
3	KVALITETSFAKTORER	8
3.1	Lägesnoggrannhet	8
3.1.1	Mittlinjesgeometri	8
3.1.2	Egenskapsdata	8
3.2	Omfattning	8
3.2.1	Regional omfattning	8
3.2.2	Omfattning enligt trafikledstyp	9
4	DATASLAG	10
4.1	Egenskapsdata för trafikelement	10
4.1.1	Trafikledstyp	10
4.1.2	Trafikströmmens riktning	10
4.1.3	Namn	10
4.1.4	Adressnumrering	10
4.1.5	Funktionell klass	10
4.1.6	Typ av vägelement	11
4.1.7	Nationell vägklass för landsväg	11
4.1.8	Europavägnummer	11
4.1.9	Användningsbegränsning för vägelementet	11
4.1.10	Användningstid för vägelementet	11
4.1.11	Resetid	11
4.1.12	Vägelementets känslighet för köbildning	11
4.1.13	Vägelementets uppmätta längd	11
4.1.14	Vägelementets landskapsmässiga värde	11
4.1.15	Typ av färjelement	11
4.1.16	Typ av järnvägsselement	11
4.2	Trafikbegränsningar för väg- och gatunätet	12
4.2.1	Avstängd förbindelse	12
4.2.2	Bom som kan öppnas	12

4.2.3	Fordon förbjudet eller -tillåtet	12
4.2.4	Största tillåtna ... x 7	12
4.2.5	Svängningrestriktion	12
4.3	Övriga egenskapsdata för väg- och gatunätet	13
4.3.1	Hastighetsbegränsning	13
4.3.2	Vinterhastighetsbegränsning	13
4.3.3	Variabel hastighetsbegränsning	13
4.3.4	Hållplats för kollektivtrafik	13
4.3.5	Belagd väg	13
4.3.6	Järnvägsplankorsning	13
4.3.7	Antal körfält	13
4.3.8	Väadress	14
4.3.9	Bro, underfart eller tunnel	14
4.3.10	Trafikljusreglerad korsning eller trafikljus	14
4.3.11	Bredd	14
4.3.12	Tätort	14
4.3.13	Ägare	14
4.3.14	Menföre	14
4.3.15	Väg med vägbelysning	14
4.3.16	Byggnadsskede	15
4.3.17	Trafikmängd	15
4.3.18	Informationstavla och dess information	15
4.3.19	Grundvattenområde	15
4.3.20	Skyddsväg	15
4.3.21	Överlappande spårväg	15
4.3.22	Begränsad framkomlighet	15
4.3.23	RDS/TMC-plats	15
4.4	Övriga objekt	16
4.4.1	Kommun	16
4.4.2	Service	16
4.4.3	Område för anslutningstrafik	16
4.4.4	Korsning	16
4.4.5	Specifik väg- eller trafikledskombination	16
4.4.6	Tåg- eller färjeförbindelse	16

4.4.7 Flernivåpunkt	16
4.4.8 Stadsdel	16
5 BILAGOR	17
<hr/>	
BILAGA 1: PUBLICERADE DATASLAG	18
<hr/>	

1 Versionshistoria

Version	Datum	
1.0	7.2.2005	Datatjänst
1.1	1.8.2006	Datatjänst
1.2	21.12.2006	Datatjänst
1.3	26.3.2007	Datatjänst
1.4	3.7.2007	Datatjänst
1.5	17.9.2007	Datatjänst
1.6	7.1.2008	Datatjänst
1.7	7.4.2008	Datatjänst
1.8	30.6.2008	Datatjänst
1.9	5.4.2009	Datatjänst
2.0	30.6.2009	Datatjänst
2.1	7.8.2009	Datatjänst
2.2	30.12.2009	Datatjänst

Version 1.0

Denna version har gjorts för Digiroad-informationssystemets datatjänst.

Version 1.1

Version uppdaterad för basleverans 2006.

Version 1.2

Version uppdaterad för basleverans 2007/1.

Version 1.3

Version uppdaterad för basleverans 2007/2.

Version 1.4

Version uppdaterad för basleverans 2007/3.

Version 1.5

Version uppdaterad för basleverans 2007/4.

Version 1.6

Version uppdaterad för basleverans 2008/1.

Version 1.7

Version uppdaterad för basleverans 2008/2.

Version 1.8

Version uppdaterad för basleverans 2008/3.

Version 1.9

Version uppdaterad för basleverans 2009/2.

Version 2.0

Version uppdaterad för basleverans 2009/3

Version 2.1

Version uppdaterad för basleverans 2009/4

Version 2.2

Version uppdaterad för basleverans 2010/1

2 INLEDNING

Detta är en beskrivning av kvaliteten för informationen i Digiroad. Med hjälp av beskrivningen av dataslag kan man bekanta sig med Digiroad-informations-systemets dataslag och struktur.

Digiroad-data är mittlinjesgeometri för vägar och gator, egenskapsdata som berör trafiken och objekt i trafiksystemet. Mittlinjesgeometrin innefattar vägar farbara med bil, färje- och kabelfärjeförbindelser avsedda för bilar samt separata lätta trafikleder. Senare kompletteras trafiknätet med järnvägar. Egenskapsdata som berör trafiken är egenskapsdata för trafikelement, trafikbegränsningar för väg- och gatunätet samt övriga egenskapsdata. Objekt i trafiksystemet är t.ex. servicepunkter.

I bilaga 1 finns det en tabell med publicerade dataslag och deras egenskaper för olika trafikledstyper.

3 Kvalitetsfaktorer

Källor för informationen i Digiroad är Lantmäteriverket, kommunerna, Vägförvaltningen, Digiroad-informationssystemets egna datainsamling samt vissa övriga myndigheter.

Geometriuppgifterna i Digiroad har uppdaterats till läget i september år 2009. Digiroad är under kontinuerligt upprätthåll och uppgifterna preciseras av dataupprätthållarna.

3.1 Lägesnoggrannhet

3.1.1 Mittlinjesgeometri

Medelfelet för mittlinjesgeometris läge är 1-3 m. På vissa områden (Suomenselkä, Kajanaland, Koillismaa och Lappland) är medelfelet för läget under 12,5 m för 95 % av uppgifterna. Lägesnoggrannheten för mittlinjerna på dessa områden förbättras under de närmaste åren, och blir lika god som noggrannheten i resten av landet. Höjdlägesuppgifterna är inte alltid lika noggranna och tillförlitliga som planlägesuppgifterna. I det kontinuerliga upprätthållarbetet för vägnätverket behandlas mittlinjesgeometrin tvådimensionellt. För dessa väglinjer interpolerats höjdkoordinater från en höjdmodell. Eftersom inte invallningar, skärningar och slänter har beaktats fullständigt i beräkningen av höjdmodellen, kan det för väglinjer i närheten av den här typen av platser finnas betydande fel i höjdkoordinaterna. (Lantmäteriverket 4.2007).

3.1.2 Egenskapsdata

För egenskapsdata för trafikinätet och övriga geometriska objekt eftersträvas en noggrannhet på +/- 5 m. Lägesnoggrannheten för egenskapsdata uppfyller inte till alla delar denna målsättning. Målsättningen försöker uppfyllas med hjälp av upprätthåll och kvalitetsförbättringar.

3.2 Omfattning

Den totala längden av mittlinjesgeometrin för väg- och gatunätet i Digiroad är ca 432 000 km. Dessutom finns det ca 13 000 km lätta trafikleder.

3.2.1 Regional omfattning

Uppgifterna täcker hela Finland. Också uppgifter för Åland finns med. I omfattningen kan det finnas skillnader beroende på källa.

3.2.2 Omfattning enligt trafikledstyp

Vissa dataslag täcker bara landsvägar.

Enskilda vägar har följande egenskapsdata: namn, adressnumrering, trafikströmmens riktning, trafikledstyp, funktionell klass, avstängd förbindelse, bredd, järnvägsplankorsning, belagd väg samt bro, underfart eller tunnel.

Av de lätta trafiklederna omfattas bara de som är avskilda från vägnätet med t.ex. ett grönt fält eller klart separata lätta trafikleder.

Avgränsningen av datainnehållet enligt trafikledstyp kommer att förbättras, så att uppgifterna för varje trafikledstyp får enhetligare omfattning. På liknande sätt kommer också avgränsningen enligt funktionell klass att förbättras, så att uppgifterna för varje funktionella klass får enhetligare omfattning.

4 Dataslag

Trafiknätet i Digiroad innehåller vägar farbara med bil, färje- och kabelfärjeförbindelser avsedda för bilar samt separata lätta trafikleder. Senare kompletteras trafiknätet med järnvägar.

4.1 Egenskapsdata för trafikelement

Vägelement är en gemensam benämning för landsväg, gata, enskild väg och lätt trafikled. Också järnvägs- och färjelement är trafikelement.

4.1.1 Trafikledstyp

Uppgifter finns för trafikelement. Trafikledstypen landsväg är tillförlitlig. Gränserna mellan gator och enskilda vägar är inte ännu riktiga överallt. Trafikledstypernas kvalitet förbättras vartefter upprätthållsdata fås av kommunerna. Av de lätta trafiklederna omfattas bara de som är avskilda från vägnätet med t.ex. ett grönt fält eller klart separata lätta trafikleder. Järnvägarna har ännu inte publicerats.

4.1.2 Trafikströmmens riktning

Uppgifter finns för väg- och färjelement.

4.1.3 Namn

Uppgifter finns för trafikelement. Namnen är finsk- och svenskspråkiga. I vissa kommuner är inte vägnamnsomfattningen fullständig. Dessa kommuner är t.ex. några av Väståbolands före detta kommuner (Houtskär, Iniö, Korpo) samt Kumlinge, Kökar och Sottunga på landskapet Åland.

4.1.4 Adressnumrering

Uppgifter finns för vägelement. Strukturen för vägelementets husnumrering är i allmänhet "regelbunden, udda och jämna på olika sidor". I vissa kommuner är inte adressnummeromfattningen fullständig. Dessa kommuner är t.ex. några av Väståbolands före detta kommuner (Houtskär, Iniö, Korpo) samt Kumlinge, Kökar och Sottunga på landskapet Åland.

4.1.5 Funktionell klass

Uppgifter finns för vägelement. Landsvägarnas funktionella klasser är så när som på vissa enstaka undantag i linje med de funktionella klasserna i Vägförvaltningens Vägdatatabank. I övrigt förbättras den funktionella klassens kvalitet vartefter upprätthållsdata fås av kommunerna.

4.1.6 Typ av vägelement

Uppgifter finns för vägelement. Av värdena för typ av vägelement är följande i bruk: del av motorväg, del av väg med flera körbanor som inte är motorväg, del av väg med en körbana, del av cirkulationsplats, ramp, del av fotgängarområde, del av cykelväg och del av motortrafikled.

Delar av områden för anslutningstrafik, service- eller räddningsvägar samt vissa delar av fotgängarområden är tillsvidare av typ del av väg med en körbana.

4.1.7 Nationell vägklass för landsväg

Uppgifter finns för landsvägar och vissa gator med vägadress. På ramper och i cirkulationsplatser finns det avvikelser.

4.1.8 Europavägnummer

Uppgifter finns för landsvägar och gatunätet i vissa städer. Alla europavägnummer har formen E+nr.

4.1.9 Användningsbegränsning för vägelementet

Dataslaget har inte publicerats.

4.1.10 Användningstid för vägelementet

Dataslaget har inte publicerats.

4.1.11 Resetid

Dataslaget har inte publicerats.

4.1.12 Vägelementets känslighet för köbildning

Dataslaget har inte publicerats.

4.1.13 Vägelementets uppmätta längd

Dataslaget har inte publicerats.

4.1.14 Vägelementets landskapsmässiga värde

Dataslaget har inte publicerats.

4.1.15 Typ av färjelement

Uppgifter finns för färjelement.

4.1.16 Typ av järnvägsselement

Dataslaget har inte publicerats.

4.2 Trafikbegränsningar för väg- och gatunätet

I vissa städer har det upptäckts mer avvikelser än genomsnittligt i trafikbegränsningsuppgifterna.

4.2.1 Avstängd förbindelse

Uppgifter finns för vägelement. Som avstängda förbindelser finns det just nu också bommar som kan öppnas.

4.2.2 Bom som kan öppnas

Uppgifter finns för vissa gator i några enstaka tätorter.

4.2.3 Fordon förbjudet eller -tillåtet

Uppgifter finns för gator och landsvägar. För enskilda vägar kan det finnas vissa enstaka uppgifter.

4.2.4 Största tillåtna ... x 7

Uppgifter finns för gator och landsvägar. För enskilda vägar kan det finnas vissa enstaka uppgifter. Uppgifterna för landsvägarna har uppdaterats till läget år 2007, förutom fordonets största tillåtna höjd, som har uppdaterats till läget år 2008.

4.2.5 Svängningrestriktion

Uppgifter finns för gator och landsvägar. För enskilda vägar kan det finnas vissa enstaka uppgifter. Fordonssegment som möjligen hör till en svängningsrestriktion är för en del av svängningsrestriktionerna på startelementet för svängningsrestriktionen, och för en del på slutelementet.

4.3 Övriga egenskapsdata för väg- och gatunätet

4.3.1 Hastighetsbegränsning

Uppgifter finns för gator och landsvägar. För enskilda vägar kan det finnas vissa enstaka uppgifter. För landsvägarna är riktningsvärdet båda riktningarna inte i användning, utan uppgifter finns skilt för vardera riktningen, även om läge och värde är samma. Uppgifterna för Åland är dock alltid i kraft i båda riktningarna. Landsvägarnas uppgifter har uppdaterats till läget år 2008. Inom tätortsområden finns det platser där tätortshastighetsbegränsningen (i båda riktningarna) har lagrats också för landsvägar, även om dessa har andra hastighetsbegränsningar (skilt för olika riktningar).

4.3.2 Vinterhastighetsbegränsning

Dataslaget har inte publicerats.

4.3.3 Variabel hastighetsbegränsning

Dataslaget har inte publicerats.

4.3.4 Hållplats för kollektivtrafik

Uppgifter finns för gator och landsvägar. Landsvägarnas uppgifter har uppdaterats till läget år 2008. SAD-hållplatserna har uppdaterats till läget 3/2007. Landsvägarnas hållplatser har inte ännu namn. För enskilda vägar kan det finnas vissa enstaka uppgifter. För hållplatserna i vissa kommuner har det upptäckts mer avvikelser än genomsnittligt för hållplatserna.

4.3.5 Belagd väg

Landsvägarnas uppgifter har uppdaterats till läget år 2008.

4.3.6 Järnvägsplankorsning

Uppgifter finns för gator, landsvägar och enskilda vägar. De järnvägsplankorsningsuppgifter som Banförvaltningscentralen upprätthåller följer läget 12/2007. Plankorsningar för enskilda spår (t.ex. industrispår) och museijärnvägar kan saknas.

4.3.7 Antal körfält

Uppgifter finns för gator och landsvägar. Uppgifterna för landsvägarna har uppdaterats till läget år 2008. Helhetsmängden körfält som Vägverket angivit har delats på körbanan så att körfältens mängd är delad till hälften om körfältens antal är jämnt. Ojämnt antal körfält har delats på basen av flygbildstolkning möjligast pålitligt.

4.3.8 Vägadress

Uppgifter finns för landsvägar och gator med vägadress. Uppgifterna har uppdaterats till läget år 2009.

4.3.9 Bro, underfart eller tunnel

Uppgifter finns för vägelement. Det finns brister i uppgifterna. Alla broar har inte motsvarande underfarter och alla underfarter har inte heller motsvarande broar. Uppgifter saknas för gator med vägadress. Uppgifterna för landsvägarna har från punktform utsträckts till längd motsvarande 5 M-värden. Uppgifterna för landsvägarna har uppdaterats till läget år 2008. Ålands uppgifter innehåller vissa brister.

4.3.10 Trafikljusreglerad korsning eller trafikljus

Uppgifter finns för gator och landsvägar. Uppgifterna för landsvägarna har uppdaterats till läget år 2007.

4.3.11 Bredd

Uppgifter finns för gator, landsvägar och enskilda vägar. Uppgifterna för landsvägarna har uppdaterats till läget år 2008. Bredden för andra vägar än landsvägar är riktgivande. Det förekommer överlappningar i bredddata på sådana ställen där bredden för enskilda vägar ändras.

4.3.12 Tätort

Uppgifter finns för gator och landsvägar. För enskilda vägar kan det finnas vissa enstaka uppgifter. För landsvägarna är riktningsvärdet båda riktningarna inte i användning, utan uppgifter finns skilt för vardera riktningen, även om läge och värde är samma. Uppgifterna för Åland är dock alltid i kraft i båda riktningarna. Uppgifterna för landsvägarna har uppdaterats till läget år 2008.

4.3.13 Ägare

Dataslaget har inte publicerats.

4.3.14 Menföre

Uppgifter finns för landsvägar. Uppgifterna för landsvägarna har uppdaterats till läget år 2008. Uppgifter om Åland saknas.

4.3.15 Väg med vägbelysning

Uppgifter finns i huvudsak bara för landsvägar. Landsvägarnas uppgifter har uppdaterats huvudsakligen till läget år 2009. I uppgifterna finns det överlappande segment med olika riktning.

4.3.16 Byggnadsskede

Uppgifter finns för gator, landsvägar och enskilda vägar. Uppgifterna är inte under upprätthåll. På små vägar kan det finnas byggnadsskede -segment fastän vägen är i bruk.

4.3.17 Trafikmängd

Uppgifter finns för landsvägar. Uppgifterna har uppdaterats till läget år 2008.

4.3.18 Informationstavla och dess information

Uppgifter finns för gator och landsvägar. För enskilda vägar kan det finnas vissa enstaka uppgifter. I uppgifterna finns det ännu ingen information om det första elementet i riktningen för det objekt om vilket tavlans informationen upplyser.

4.3.19 Grundvattenområde

Dataslaget har inte publicerats.

4.3.20 Skyddsväg

Uppgifter finns för gator. Uppgifter saknas för landsvägar och de 17 största städerna. Uppgifterna är inte under upprätthåll.

4.3.21 Överlappande spårväg

Dataslaget har inte publicerats.

4.3.22 Begränsad framkomlighet

Dataslaget har inte publicerats.

4.3.23 RDS/TMC-plats

Dataslaget har inte publicerats.

4.4 Övriga objekt

4.4.1 Kommun

Kommunuppgifterna har inga GUID-beteckningar.

4.4.2 Service

Servicepunkterna är inte i allmänhet knutna till väg- och gatunätet med serviceförbindelsesegment.

4.4.3 Område för anslutningstrafik

Dataslaget har inte publicerats.

4.4.4 Korsning

Dataslaget har inte publicerats.

4.4.5 Specifik väg- eller trafikledskombination

Dataslaget har inte publicerats.

4.4.6 Tåg- eller färjeförbindelse

Dataslaget har inte publicerats.

4.4.7 Flernivåpunkt

Dataslaget har inte publicerats.

4.4.8 Stadsdel

Dataslaget har inte publicerats.

5 BILAGOR

Bilaga 1: Publicerade dataslag

BILAGA 1: PUBLICERADE DATASLAG

I denna tabell är de dataslag för vilka information levereras till beställarna utmärkta.

17.9.2007	Publicerade dataslag	Landsväg	Gata	Enskild väg	Lätt trafikled	Övriga
Egenskapsdata för trafikelement	Trafikströmmens riktning	x	x	x	x	
	Namn	x	x	x	x	
	Adressnumrering	x	x	x	x	
	Trafikledstyp	x	x	x	x	
	Funktionell klass	x	x	x	x	
	Typ av vägelement	x	x	x	x	
	Kommunnummer	x	x	x	x	
	Nationell vägklass	x				
	Europavägnummer	x				
	Typ av järnvägsэлемент					
	Typ av färjeэлемент					x
	Resetid					
	Användningsbegränsning för vägelementet					
	Användningstid för vägelementet					
	Vägelementets känslighet för köbildning					
	Vägelementets uppmätta längd					
Vägelementets landskapsmässiga värde						
Trafikbegränsningar för väg- och gatunätet	Avstängd förbindelse	x	x	x	x	
	Bom som kan öppnas	x	x			
	Fordon tillåtet	x	x			
	Fordon förbjudet	x	x			
	Största tillåtna ... x 7	x	x			
	Svängningsrestriktion	x	x			
Övriga egenskaper för väg- och gatunätet	Hastighetsbegränsning	x	x			
	Vinterhastighetsbegränsning					
	Variabel hastighetsbegränsning					
	Hållplats för kollektivtrafik	x	x			
	Belagd väg	x	x	x	x	
	Järnvägsplankorsning	x	x	x		
	Antal körfält	x	x			
	Vägadress	x				
	Bro, underfart eller tunnel	x	x	x		
	Trafikljusstyrd korsning / trafikljus	x	x			
	Bredd	x	x	x		
	Tätort	x	x			
	Menföre	x				
	Väg med vägbelysning	x				
	Informationstavla	x	x			
	Byggnadsskede	x	x	x		
	Trafikmängd	x				
	Ägare					
	Grundvattenområde					
	Skyddsväg		x			
Överlappande spårväg						
Begränsad framkomlighet (plats med vägarbete)						
RDS/TMC-plats						
Övriga objekt	Service					x
	Område för anslutningstrafik					
	Korsning					
	Specifik väg- eller trafikledskombination					
	Tåg- eller färjeförbindelse					
	Flernivåpunkt					
Stadsdel						